

DEMANDE D'ENREGISTREMENT

**PROJET D'IMPLANTATION D'UNE PLATEFORME CHARGEMENT DE
METAUX ET DECHETS METALLIQUES (2713) SUR LE PORT DE SETE (34)**

DESCRIPTION DU PROJET

CE DOSSIER A ETE REALISE AVEC L'ASSISTANCE DE :



SOCOTEC

AGENCE DU MANS

167, rue de Beaugé

CS 51413

72 000 LE MANS

☎ : 02 43 28 16 52

Intervenant SOCOTEC	Marie-Noëlle ROYNEAU 06 34 05 49 28 02 43 39 01 31 marie-noelle.royneau@socotec.com	Chef de projet
Intervenant SOCOTEC	Léa MERCIERE 07 87 29 02 16 lea.merciere@socotec.com	Chargé d'étude

Date d'édition	Référence du rapport (chrono)	Nature de la révision	Rapport rédigé par	Rapport validé par
17/02/2023	E14Q7/22/109	Rapport initial	Léa MERCIERE	Marie-Noëlle ROYNEAU

La reprographie de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale, sous réserve d'en citer la source.

SOMMAIRE

1.	DESCRIPTION DE L'ACTIVITE ACTUELLE ET FUTURE.....	4
1.1	NATURE ET DESCRIPTION DE L'ACTIVITE ENVISAGEE	4
1.2	TRAVAUX COMPLEMENTAIRES PREVUS	4
1.3	DESCRIPTION DU PROCESS.....	5
1.4	EFFECTIF ET RYTHME D'ACTIVITE.....	6
2.	DESCRIPTION DES UTILITES.....	7

TABLE DES FIGURES

FIGURE 1 :	VUE D'ENSEMBLE DE LA PLATEFORME SUR LE QUAI G DU PORT DE SETE	5
------------	---------------------------------------------------------------------	---

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITE ACTUELLE ET FUTURE

1.1 Nature et description de l'activité envisagée

La société SEA-invest Sète souhaite implanter une plateforme de regroupement/stockage/transit de métaux et déchets de métaux non dangereux (ferraille, copeaux,...) au sein du port de Sète sur le quai G en vue de leur expédition à l'export dans les pays du bassin méditerranéen.

La superficie de l'emplacement dédié au transit pour les métaux et déchets de métaux est de 3000 m².

Les dimensions de l'espace de stockage sont les suivantes :

- Longueur : 100 m
- Largeur : 30 m
- Hauteur : 3 m avec une hauteur maximale de stockage de 6 m

Le volume maximal de transit projeté est de 14 500 m³.

Le projet sera implanté au sein du port géré par Port Sud de France. Le site est accessible par la route de Pontmartin (entrée Ouest du Port de Sète) et le rond-point desservi par l'avenue Gilbert Martelli, la D60 et la D612 (entrée Est du Port de Sète).

1.2 Travaux complémentaires prévus

La zone d'implantation de cette nouvelle plateforme est actuellement imperméabilisée.

Aucune imperméabilisation complémentaire ne sera réalisée au niveau de l'emplacement du projet. Elle sera juste réaménagée au niveau de l'aire de stockage avec :

- La pose d'un dallage de plaques métalliques sur le sol béton percolé existant afin de le protéger au niveau des stocks,
- La pose de cloisons en béton, d'une hauteur de 3 mètres et de type équerre ou de type Legioblock, en périphérie de l'aire de stockage sur 3 des 4 faces (pas de cloison côté quai)
- L'implantation d'un séparateur à hydrocarbures en sortie de la zone de stockage après collecte des eaux par un système de pente/caniveaux et une pompe de relevage



FIGURE 1 : VUE D'ENSEMBLE DE LA PLATEFORME SUR LE QUAI G DU PORT DE SETE

1.3 Description du process

L'activité projetée se déroulera selon les étapes suivantes :

- La réalisation des formalités administratives au moment de l'expédition des camions depuis le site client, ainsi que le contrôle de radioactivité via un portique le cas échéant,
- L'arrivée des camions chargés de déchets métalliques au port de Sète,
- La réception (déchargement des camions et de barges) et mise en stock sur la plateforme du port :
 - Contrôle du produit,
 - Réalisation des démarches de traçabilité,
 - Mise en stock avec déchargement directement avec la benne des camions ou par une grue mobile portuaire type LIEBHERR avec relevage à l'aide d'une chargeuse,
 - Gestion du stock.
- Le chargement des navires avec la grue de bord à quai et transbordement direct des barges sur navires.

Des opérations de chargement de métaux et déchets métalliques depuis des navires en vue de les réexpédier par navire ou par camion pourront être envisagées sur la plateforme selon les besoins clients.

Les métaux et déchets de métaux seront acheminés progressivement par camions sur plusieurs semaines à raison de 30 tonnes/camion, ou par barges de 1250 à 1500 tonnes avant l'arrivée des navires. Le chargement des navires s'effectuera sur une durée de quelques jours pour un flux annuel estimé de 4 à 8 navires de 8000 t par an avec une augmentation des rotations dans le temps.

L'objectif est de développer le trafic via Sète pour un flux estimé à 30 000 tonnes pour les 6 premiers mois, 50 000 tonnes la seconde année puis 70 000 tonnes la troisième année et 100 000 tonnes à terme.

Chacun des chargements camion acheminés fera l'objet d'un contrôle par portique de la radioactivité, soit au départ du camion sur le site d'expédition (avec justificatifs contrôlés à l'entrée du port à la réception), soit à l'entrée sur port lui-même. Pour les barges, ce contrôle sera effectué au port de chargement.

Cette activité et cette installation ne consommera pas d'eau. Aucun effluent industriel ne sera associé à l'exploitation de cette installation.

1.4 Effectif et rythme d'activité

La plateforme fonctionnera avec 1 à 2 personnes (personnel Sète Manutention et dockers du Port) uniquement présentes pour la réception et l'expédition des métaux. Les déchargements des métaux et déchets de métaux dans les navires depuis la plateforme seront effectués au moyen de la grue portuaire dirigée par le personnel grutier Port Sud de France.

Les réceptions des camions et des barges s'effectueront du lundi au vendredi en horaire 8h / 18h. Les chargements de navires pourront être étendus à des périodes plus larges (samedi, nuit...) selon les besoins de circulation des navires.

La plateforme est située dans une zone portuaire, qui est une zone régie par le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS). La zone portuaire est clôturée et dispose d'un poste de garde en permanence en dehors de la présence du personnel pour l'exploitation de réception et d'expédition sur le site.

2. DESCRIPTION DES UTILITES

Le tableau ci-dessous décrit les différentes utilités associées à l'activité du site :

Installations	Caractéristiques
Réseau électrique	L'éclairage sera limité aux nécessités de sécurité de la zone par le biais du mât actuellement présent sur le Quai G. Aucun éclairage spécifique ne sera mis en place pour cette nouvelle plateforme de transit de métaux et déchets de métaux en dehors des périodes d'activité.
Locaux sanitaires et sociaux	Les locaux sanitaires et sociaux du personnel dédié à la plateforme seront situés au siège de SEA-invest Sète (site principal). Aucun local dédié au personnel ne sera implanté sur la plateforme au quai G.
Réseau d'eau potable	Absence de réseau d'eau potable au niveau de la plateforme : non nécessaire au fonctionnement de l'installation en raison de l'absence de locaux sanitaires et sociaux.
Réseau d'eaux usées	Il n'y a pas de réseau d'eaux usées au niveau du port. Au niveau de la plateforme, il n'y a pas de rejet d'eaux usées en raison de l'absence de locaux sanitaires et sociaux et d'utilisation d'eau pour l'exploitation.
Réseau des eaux pluviales	Collecte des eaux pluviales souillées via un système de pente/caniveaux. Traitement des eaux pluviales de la zone de quai par un ensemble de séparateurs à hydrocarbures de classe I et de débit unitaire de 25 l/s (entretien et suivi par le Port Sud de France). Traitement des eaux pluviales de ruissellement de la zone de stockage par un séparateur hydrocarbure spécifique (entretien et suivi par SEA-invest Sète) avant rejet dans le réseau du port. Les caractéristiques du séparateur à hydrocarbures sont les suivantes : Débit de traitement : 90 l/s Séparateur à hydrocarbures de classe I (séparateur par coalescence) garantissant une teneur maximale en hydrocarbures de 5 mg/l Sans by-pass Avec débourbeur Avec colonne d'échantillonnage Voir note de dimensionnement du séparateur en PJ n°21